AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Golf IV Variant (1J5)** Zündkerzen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 4motion

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4





AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – VW GOLF IV VARIANT (1J5). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Teleskopmagnet
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Zündkerzen – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – VW GOLF IV VARIANT (1J5). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

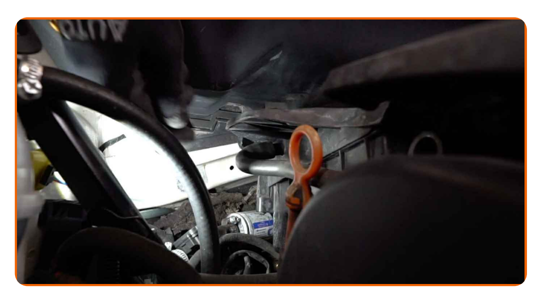
1 Öffnen Sie die Haube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



3 Trennen Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch von der Motorhaube zur Linken.

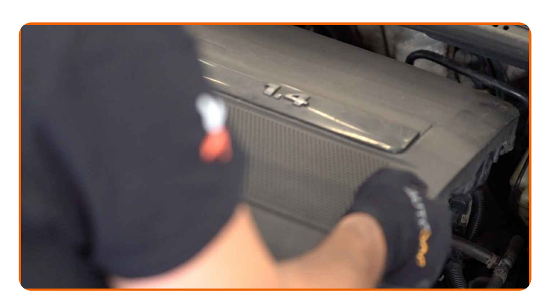






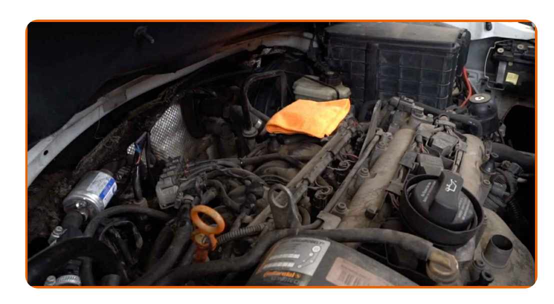
4

Entfernen Sie die Motorabdeckung.



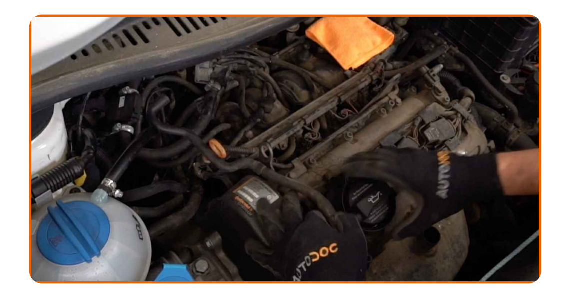
5

Bedecken Sie die Drosselklappe mit einem Mikrofasertuch, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.



6

Trennen Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch vom Öleinfüllstutzen.

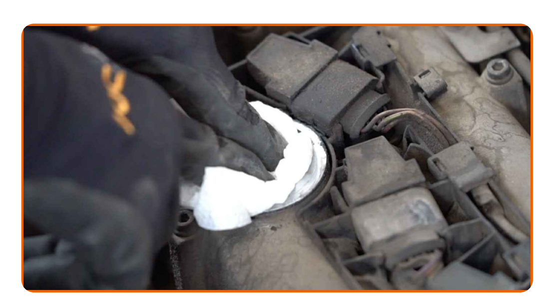


7

Schrauben Sie den Öleinfüllstutzen heraus. Entfernen Sie den Öleinfüllstutzen.

8

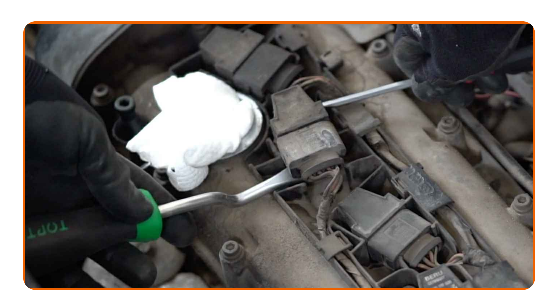
Bedecken Sie die Öffnung des Öleinfüllers mit einem Mikrofasertuch, um zu verhindern, dass Schmutz und Fremdkörper in das System gelangen.



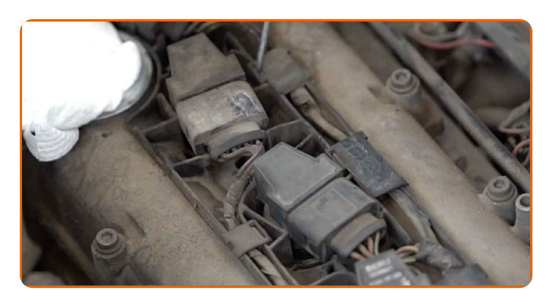




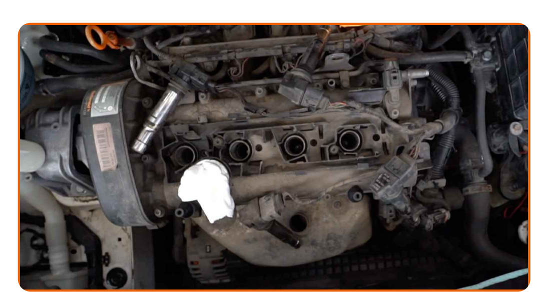
9 Heben Sie die Zündspule an. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



10 Lösen Sie die Plastiksperrnasen des Zündspulensteckers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



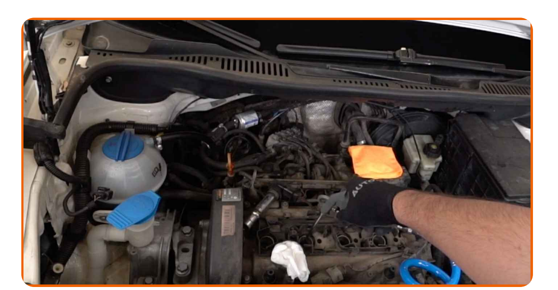
11 Entnehmen Sie die Zündspule aus der Vertiefung für die Zündkerze.



Austausch: Zündkerzen – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Denken Sie an die Abfolge der Schritte zum Ausbau der Zündspule.

12 Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



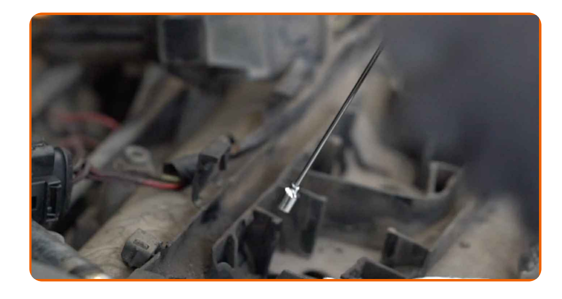




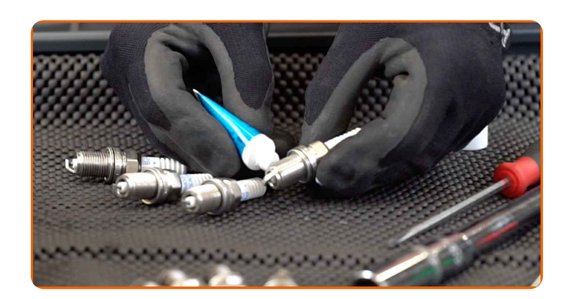
13 Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



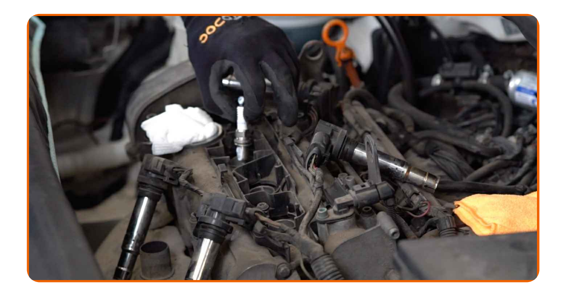
14 Nehmen Sie die Zündkerzen heraus. Benutzen Sie einen Teleskopmagnet.



15 Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf. Behandeln Sie die Oberfläche der Anschlüsse der neuen Zündkerzen. Verwenden Sie Elektronikspray.



16 Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein.

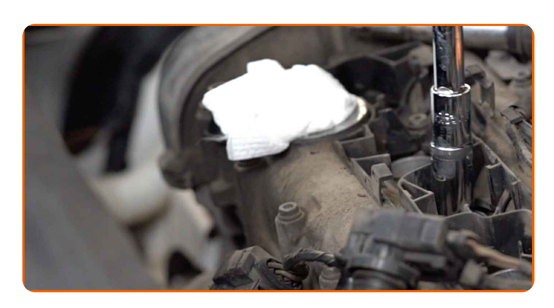






17

Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Zündkerzen – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC empfiehlt:

- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.
- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.

18

Bringen Sie die Zündspulen an den Zündkerzenbohrungen an. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Zündkerzen – VW Golf IV Variant (1J5). Befolgen Sie die Montageschritte.

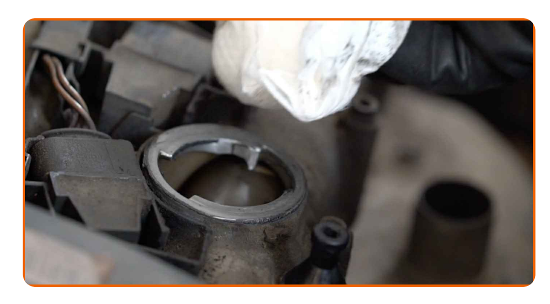




19 Sichern Sie diesen Stecker.



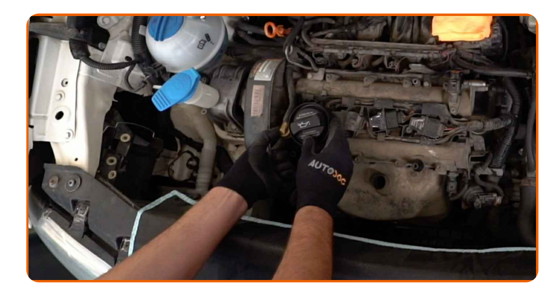
20 Entfernen Sie das Mikrofasertuch von der Öffnung des Öleinfüllers.



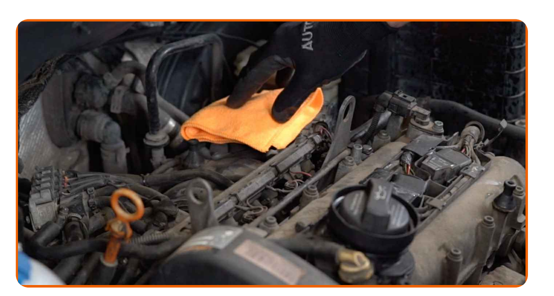
21 Bringen Sie den Öleinfüllstutzen an. Schrauben Sie den Öleinfüllstutzen ein.



22 Verbinden Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch mit dem Öleinfüllstutzen.



23 Entfernen Sie das Mikrofasertuch von der Drosselklappe.

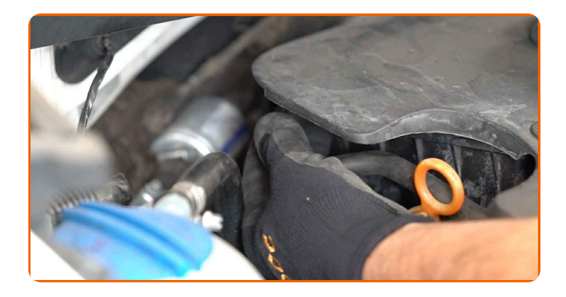


24 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.

Austausch: Zündkerzen – VW Golf IV Variant (1J5). Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente und der Drosselklappen-Luftansaugleitung nicht verschoben werden.

25 Verbinden Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch mit der Motorhaube zur Linken.



26 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

27 Den Motor abstellen.

28 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

29 Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZÜNDKERZEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.